

Série. Modelo já sai de fábrica com ABS nas quatro rodas, ar, direção hidráulica e vidros elétricos

Chery Tiggo: linhas robustas e amplo espaço interno

Dimensões do jipe são generosas: 4,28m de comprimento, 1,76m de largura e 1,70m de altura

CARROCERIA Na parte traseira, lanternas verticais, e a roda sobressalente é coberta com uma capa na cor do veículo. Por dentro, bom acabamento

LÚCIA GONÇALVES
lucia@redegazeta.com.br

As medidas generosas dão o tom ao Chery Tiggo: 4,28m de comprimento, 1,76m de largura e 1,70m de altura, que garantem amplo espaço interno.

O design é sofisticado, graças à ampla grade, os vincos frontais e os contornos arredondados. Faróis de policarbonato e lanternas para neblina, embutidas em reentrâncias quadradas, próximas às entradas de ar, completam o conjunto.

Na parte traseira, destaque para as lanternas verticais e da roda sobressalente externa coberta com uma capa de proteção na cor do veículo.

Agora, o que conta ponto mesmo em favor do Tiggo é o completo pacote de série, que inclui sistema de freios ABS nas quatro rodas, ar-condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos nos quatro pontos de acesso, rodas de liga leve, faróis de milha, airbag duplo, rack, som com CD-player e entrada para MP3.

TODO-TERRENO

Também vale ressaltar os ângulos de entrada que permitem enfrentar terrenos em condições não muito agradáveis com relativa tranquilidade. Enquanto carros tradicionais contam com ângulos de entrada e saída de aproximadamente 25°, os do utilitário têm, respectivamente, 28° e 29°. Além disso, a distância mínima do solo do modelo é de 19cm com o veículo cheio.

O Tiggo tem assentos traseiros bipartidos removíveis e reclináveis, que permitem ampliar o espaço do porta-malas a até 1.965 litros.

Um jornalista viajou e conviveu com a Chery.



FOTOS: DIVULGAÇÃO



Motor "tropicalizado" manda bem

Propulsor de 2.0 litros atinge torque máximo a altas rotações, mas é eficiente no trânsito

O test-drive com o Chery Tiggo não permitiu uma avaliação mais profunda do desempenho do utilitário-esportivo. Afinal, foram poucos quilômetros de direção pelas ruas do bairro do Morumbi, em São Paulo. Coisa de 15 minutos. Mas alguns pontos ficaram bem evidentes. Primeiro, logo ao entrar no carro, dá para ver que acabamento interno, não é o ponto forte: painel, tecido dos bancos e forração de portas são muito simples para um veículo de R\$ 49,9 mil.

Por outro lado, a extensa lista de itens de série - que inclui airbag duplo, vidros elétricos, direção hidráulica, freios ABS, ar-condicionado, regulagem da altura do volante, ajuste da posição dos faróis, retrovisor externo com controle elétrico, bancos dianteiros com aquecimento e controle de altura (do motorista), entre outros itens - é encontrada em poucos automóveis



que custam esse valor. Opcional mesmo, só os bancos de couros.

Quando ao motor 2.0 16V, com seus 135 cv de potência está na média em relação aos concorrentes - Tucson, Sportage e EcoSport - no quesito força. E embora o torque máximo só seja alcançado em altas rotações (18,2 kgfm a 4.500 rpm), dá para passar em quebra-molas em terceira marcha sem engasgos. O propulsor foi "tropicalizado" - o modelo é importado do Uruguai - para receber bem a gasolina brasileira, com sua alta proporção de álcool. Por falar em abastecimento, a Chery promete que o motor flex já chega a alguns modelos até o final deste ano.

SEM DESCONFORTO

Também vale ressaltar a suspensão bem arranjada pelos chineses da Chery. Mesmo ao passar por buracos ou canaletas - comuns na cidade de São Paulo - não houve desconforto. Aliás, conforto é garantido mesmo para quem anda nos bancos de trás do utilitário. O espaço é grande.

Ficha técnica

Chery Tiggo
R\$ 49,9 mil

MOTOR	2.0 16V A GASOLINA
POTÊNCIA	135 CV
TORQUE	18,2 KGM A 4.500 RPM
TRANSMISSÃO	MANUAL DE 5 MARCHAS
CONSUMO:	10KM/L
VELOCIDADE MÁXIMA:	165 KM/H

Alguns itens de série

- 1 - Abertura remota do acesso do bocal de abastecimento
- 2 - Airbag dianteiro para o motorista e para o passageiro
- 3 - Ajustes de posição tanto de altura dos faróis quanto para a coluna da direção
- 4 - Alarme antifurto
- 5 - Antena de teto
- 6 - Apoio de banco central dianteiro com porta-objetos; apoio de cabeça nos bancos dianteiros e traseiros
- 7 - Ar-condicionado
- 8 - Bagageiro com barras transversais na cor preta (rack de teto)
- 9 - Banco do motorista com regulagem em seis posições; bancos dianteiros individuais com bolsa porta-objetos e aquecimento; assentos traseiros bipartidos, reclináveis e rebatíveis e barra de proteção lateral
- 10 - Direção hidráulica
- 11 - Freios ABS nas quatro rodas com EBD

Por enquanto, o modelo só está disponível com tração 4x2, mas a 4x4 chega no primeiro trimestre de 2010, assim como o câmbio automático. O Tiggo tem três anos de garantia, e a primeira revisão - aos 2.500 Km rodados - custará R\$ 39. A Chery ainda não definiu preços de seguro.

O modelo conta com quatro opções de cores: preto, prata, chumbo e vermelho.

Moderno. Modelo possui sistema de injeção eletrônica e dispõe de um mecanismo responsável por verificar o funcionamento do motor

Honda XL 1000V Varadero agora tem nova cor

Representante da categoria max trail, forte da motocicleta são o conforto e a alta tecnologia

dolo é o seu design imponente. O para-brisa pode ser ajustável em duas posições, com variação de 40 mm na altura.

O assento tem formato mais largo e o tecido texturizado

Já está disponível na rede de concessionárias Honda o modelo 2009 da XL 1000V Varadero na nova cor amarela, que substitui a laranja, e na opção preta, que foi mantida. Grafismos modernos completam seu visual.

Uma das principais características do mo-



DIVULGAÇÃO

ROBUSTA. O design imponente é o mesmo, com seus grafismos modernos

melhora a aderência e impede, por exemplo, que o garupa escorregue para frente. A pedaleira do passageiro também é mais larga.

O painel de instrumentos conta com velocímetro e conta-giros eletrônicos com mostradores analógicos, além de um display digital formado por hodômetro total, parcial A e B, marcador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor e relógio digital.

Outro atrativo é a função capaz de mostrar quanto é possível percorrer até o próximo reabastecimento. A motocicleta

também tem luzes-espia (neutro, reserva, ABS, injeção eletrônica e óleo do motor).

POTENTE

O grande destaque dessa motocicleta é o motor DOHC (Double Over Head Camshaft), de 996 cm³, com torque de 9,9 kgf.m a 6.000 rpm e potência de 93,8 cavalos a 7.500 rpm

O modelo possui sistema de injeção eletrônica e também dispõe de um mecanismo responsável por verificar o funcionamento do motor, por meio de sensores que controlam o fluxo de ar e minimizam a emissão de gases.

O sistema de freios é ABS

Quanto custa

R\$ 56.717 é o preço

■ Sugerido pela Honda para a XL 1000V Varadero, com garantia de um ano, sem limite de quilometragem.

(Anti-lock Brake System) com DCBS (Dual Combined Brake System). Enquanto o ABS evita o travamento dos freios e oferece frenagens seguras em qualquer condição de piso, o DCBS controla e distribui a frenagem entre a roda dianteira e a traseira.

COLEÇÃO CLÁSSICOS ETERNOS

Da garagem dos colecionadores, direto para sua estante.

Preço para Assinante: R\$ 39,90*
cada

Não assinante: R\$ 59,90*

Bugatti Atlantic
1936 - Abre portas e motor, gira volante e rodas.

Mercedes-Benz SSK
1928 - Abre motor, gira volante e rodas.

Jaguar XK 120 Roadster
1948 - Abre portas e motor, gira volante e rodas.

Citroën 5A. 15 CV
1938 - Abre portas e motor, gira volante e rodas.

Venda direta pela Central do Assinante:
(27) 3321-8080

*Preços válidos com entrega gratuita para a região da Grande Vitória (demais localidades, favor entrar em contato com a central do assinante 3321-8080). Para demais localidades, custo de R\$ 15 para entrega.

Série: **Urugo**

Proporção: 1/24
Design Italiano Bijoux Collezione
Miniaturas com 18cm

Miniaturas em metal com partes plásticas. Réplicas fiéis dos modelos originais.